



Mécanicien, mécanicienne en motocycles

CFC



Des bécanes au look d'enfer, des moteurs rugissants, des sensations fortes sur le bitume: voilà ce que les mécaniciens et mécaniciennes en motocycles ont à offrir à leurs clients. Grâce à leur travail minutieux, le plaisir de conduire en toute sécurité est garanti. Un moteur en panne? Une usure de freins? Un dégât au niveau du châssis? Ces professionnels ont une solution à tous les problèmes, même les plus compliqués.

Qualités requises

Je suis passionné-e de moto et de mécanique

La majorité des mécaniciens et mécaniciennes en motocycles sont des mordus de moto. Ils ne s'intéressent pas seulement au design du véhicule, mais aussi à ce qu'il a dans le ventre (fonctionnement du moteur, réglages, etc.).

L'électronique m'intéresse

Les scooters et les motos fonctionnent grâce à un système électronique sophistiqué. Il sert par exemple à l'assistance au pilotage (ABS, antipatinage ou encore régulateur de vitesse). Les mécaniciens en motocycles utilisent des appareils de mesure pour localiser l'origine d'un défaut ou d'un dégât.

Je fais preuve d'habileté manuelle

Ces professionnels manipulent souvent des pièces minuscules et délicates. D'où l'importance d'être habile de ses mains. Les contrôles et les réparations demandent aussi beaucoup de précision.

J'ai une bonne capacité de représentation spatiale

Le moteur et la boîte de vitesses forment des structures complexes qui renferment de nombreux composants. Grâce à leur bonne vision spatiale, les mécaniciens en motocycles savent toujours parfaitement où se place tel ou tel élément.

Je suis quelqu'un de patient et de consciencieux

Parfois, il faut se montrer persévérant-e pour trouver la cause d'un dysfonctionnement ou d'une panne. Lors de réparations, les mécaniciens et mécaniciennes en motocycles respectent scrupuleusement les étapes de travail et les instructions données par le constructeur ou la marque.

✓ Dextérité, précision et patience sont essentielles dans ce métier.

Environnement de travail

Les mécaniciens et mécaniciennes en motocycles travaillent dans des garages ou des ateliers qui ne comptent en général que quelques employés. Les grandes structures sont plutôt rares. La plupart du temps, ces professionnels s'occupent seuls des véhicules qu'on leur confie. En cas de besoin, ils peuvent faire appel à un ou une collègue pour leur donner un coup de main. Après chaque intervention, les mécaniciens en motocycles testent les véhicules en effectuant un essai sur route.

Horaires adaptés à la clientèle

Les garages et les ateliers doivent être ouverts lorsque les clients ont le temps de passer. Les mécaniciens et mécaniciennes en motocycles travaillent donc aussi le soir et le samedi. Le printemps et l'été sont synonymes de haute saison pour ces professionnels. Pendant cette période, les journées de travail peuvent être longues. Des compensations sont possibles en hiver, quand la situation est plus calme.

Formation



Conditions d'admission

Scolarité obligatoire achevée



Durée

4 ans



Entreprise formatrice

Garage ou atelier. A l'âge de 18 ans, toutes les personnes en formation passent le permis de conduire moto de la plus haute catégorie.



Ecole professionnelle

Les apprentis et apprenties romands suivent, un jour par semaine en moyenne, des cours à l'EPSIC à Lausanne, dans une classe inter-cantonale. De leur côté, les apprentis et apprenties genevois fréquentent le CFPT. Les leçons portent notamment sur la maintenance et la réparation (cadres, éléments de châssis, boîtes de vitesses, composants de moteurs, éléments électriques et électroniques, etc.), la communication interne, le contact avec les clients, l'entretien des appareils et des installations, ou encore la protection de l'environnement. A cela s'ajoute l'enseignement de la culture générale et du sport. Il n'y a pas de cours de langues étrangères.



Cours interentreprises

Les cours interentreprises sont des journées de formation spécifiques qui permettent d'approfondir et de mettre en pratique certains sujets étudiés à l'école professionnelle. En Suisse romande, ils se déroulent à Genève pour les Genevois et à Yverdon-les-Bains pour les autres Romands. Le programme prévoit 42 jours de cours interentreprises répartis sur 4 ans.



Titre délivré

Certificat fédéral de capacité (CFC) de mécanicien ou de mécanicienne en motocycles



Maturité professionnelle

En fonction des résultats scolaires, il est possible d'obtenir une maturité professionnelle pendant ou après la formation initiale. La maturité professionnelle permet d'accéder aux études dans une haute école spécialisée (HES) en principe sans examen, selon la filière choisie.





◀ Jennifer von Büren installe un nouveau système de freinage.

Moteur, huile et électronique

Dans le cadre de son travail, Jennifer von Büren jongle entre travaux de routine et demandes particulières – par exemple préparer une moto pour un tour du monde.

«Le plus souvent, je m'occupe de l'entretien des véhicules», indique Jennifer von Büren. Une tâche qui n'est pas une mince affaire: l'apprentie doit faire la vidange, en changeant trois litres d'huile, remplacer le liquide de frein et purger le circuit de freinage. Elle contrôle aussi la chaîne et la courroie de transmission, et les remplace si nécessaire. Même chose pour les garnitures de frein.

Un travail de détective

Mettre les mains dans le cambouis n'effraie pas la jeune femme. «Mais ce qui me plaît le plus, précise-t-elle, ce

sont les réparations complexes – c'est un vrai travail de détective! Une fois que l'appareil de diagnostic a localisé le problème, à moi d'en établir la nature et l'origine.» Elle vérifie par exemple si les soupapes ont suffisamment de jeu: pour cela, elle fait coulisser plusieurs fois l'arbre à cames (dispositif actionnant les soupapes), en mesurant le mouvement à l'aide d'un instrument spécial. «Ce test est très important. Le moteur ne peut pas tourner rond si le jeu, aux soupapes, est mal réglé.» Le printemps et l'été sont des périodes très chargées; il s'agit de préparer les motos pour la belle saison. Les journées de travail sont longues et principalement dédiées aux réparations. En hiver, la situation est plus calme. «Nous lançons des actions pour inciter nos clients à faire le service à cette période-là», précise la jeune femme.

Essais sur route

Certaines demandes sortent de l'ordinaire. «Une fois, j'ai dû préparer

une moto pour un tour du monde», raconte l'apprentie. «J'ai équipé le véhicule d'un phare additionnel et d'un relais, qui permet d'allumer séparément les deux feux au moyen d'un interrupteur. Pour cela, je me suis servie de mes connaissances en électrotechnique, acquises durant mon apprentissage.» La plupart du temps, les interventions consistent à régler la suspension ou encore à changer le pot d'échappement. «Nous avons une règle d'or: une moto n'est pas prête tant qu'elle n'a pas été testée. C'est aussi valable pour un simple contrôle technique», souligne la jeune femme. Ces essais sur route représentent une vraie bouffée d'oxygène dans le quotidien de Jennifer von Büren!

▼ Souvent, rien ne remplace deux yeux et deux oreilles pour détecter un problème au niveau du moteur.



«A l'école professionnelle, l'enseignement met beaucoup l'accent sur les aspects techniques. Il y a des calculs à faire et certains sont assez difficiles. Il faut donc être à l'aise en maths pour suivre cet apprentissage», souligne la jeune mécanicienne. En parallèle, l'apprentie suit les cours de maturité professionnelle. «Cela m'ouvrira de nombreuses portes, mais je ne sais pas encore exactement dans quoi je vais me diriger.»



Jennifer von Büren

20 ans, mécanicienne en motocycles CFC en 3^e année de formation, employée chez un grand concessionnaire

Du scooter à la moto de course

«Petit, je passais ma vie à bricoler dans le garage de mon père», raconte Gilles Kuffer. «Passionné de mécanique, j'avais besoin de savoir comment les choses fonctionnaient. J'ai aussi toujours fait de la moto.»

Avant d'effectuer son apprentissage de mécanicien en motocycles, Gilles Kuffer a fréquenté une école de commerce. Son objectif: acquérir des connaissances commerciales en vue de reprendre le garage paternel. Aujourd'hui, lui et son associé dirigent une équipe de six employés. Situé à Gland (VD), le garage multimarques s'occupe d'environ 200 véhicules par année. Il propose toutes sortes de prestations: entretien et réparation, vente et location, gardiennage ou encore dépannage.

Sens du contact et des responsabilités

«Une fois le planning de la journée établi et le travail réparti, nous accueillons les clients et faisons ensemble le tour du véhicule. Discuter avec eux est important pour déterminer l'origine du problème ou de la panne, avant le diagnostic. Nous établissons ensuite un devis et appelons toujours les clients pour qu'ils confirment l'exécution des réparations. Lorsqu'ils viennent récupérer leur scooter ou leur moto, nous leur expliquons les travaux que nous avons effectués et les avertissons s'il y a, par exemple, des éléments à changer à court ou moyen terme, comme les pneus ou les plaquettes de frein.»

✓ Le banc d'essai permet de tester la puissance du véhicule.



Que ce soit pour un service, une réparation ou une modification, les interventions reposent sur des fiches de travail, avec une liste des pièces à réunir et une check-list des tâches à accomplir. «Oublier de serrer une roue, par exemple, peut avoir de graves conséquences», souligne Gilles Kuffer. «On n'a pas le droit à l'erreur, il faut être extrêmement consciencieux!» Après un essai sur route et le nettoyage du véhicule, place à la facturation.

De la route au circuit

Le garage est également spécialisé dans la préparation de motos de course: cela implique des allègements (éclairage, par exemple), des renforcements (pare-brise ou carénage), des



Gilles Kuffer
25 ans, mécanicien en motocycles CFC, cogérant d'un garage de taille moyenne

✓ Gilles Kuffer contrôle la pression des pneus.



modifications (suspensions, paramètres d'allumage, etc.) ou encore de la customisation. La puissance de ces véhicules peut aussi être testée sur un banc d'essai. «La demande est forte: de plus en plus de motards font de la piste pour le plaisir», explique le mécanicien en motocycles. «Les circuits sont devenus plus accessibles, y compris pour les motos de route.»

Rester dans la course

Dans ce métier, il faut être curieux et prêt à se former en continu pour ne

pas se laisser dépasser par la technologie. «Les marques dispensent chaque année des formations complémentaires ou des certifications. Dernièrement, je me suis formé à de nouvelles normes antipollution, ainsi qu'au codage de clés», précise Gilles Kuffer. «Avec l'arrivée des moteurs électriques et le développement de la mobilité urbaine, le secteur des deux-roues a de l'avenir!»

> Réparation de pièces

Les roues, les suspensions ou les freins peuvent être réparés manuellement ou à l'aide de machines.



^ **Intervention sur le moteur ou la boîte de vitesses** Le ventre d'une moto est constitué de nombreux éléments (soupapes, pistons, embrayage, etc.). Les interventions sur le moteur ou la transmission exigent beaucoup de doigté.



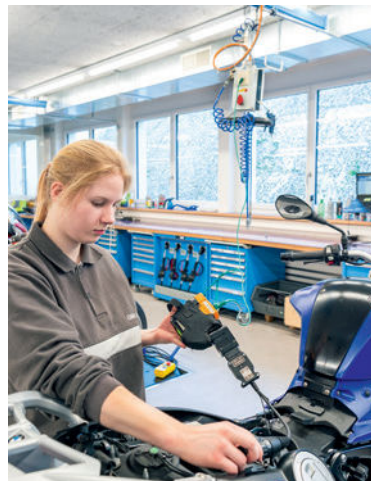
^ **Montage** Une fois réparés, les composants sont remontés. Les véhicules neufs peuvent aussi être en partie assemblés à l'atelier.



^ **Changement de pneus** Les pneus usés sont changés. Après avoir équilibré et remonté les roues, les mécaniciens et mécaniciennes en motorcycles vérifient la pression de l'air.

> Entretien et révision

Comme les voitures, les motos font l'objet d'entretiens et de contrôles réguliers. Vérifier le niveau d'huile ou faire la vidange sont des tâches courantes lors d'un service.



< **Vérification du système électronique** Grâce à des appareils de mesure, les mécaniciens en motorcycles s'assurent que l'ordinateur de bord, la batterie ou encore les phares fonctionnent correctement.



^ **Essai sur route** Après chaque intervention, ces professionnels effectuent un essai sur route. Si tout est en ordre, le propriétaire peut venir récupérer son véhicule.



^ **Gestion des stocks et vente** Gérer les stocks (pièces de rechange, par exemple), préparer les commandes, contrôler les livraisons, conseiller les clients, vendre des accessoires: ces tâches font aussi partie du métier.



Marché du travail

Chaque année, une centaine de jeunes décrochent leur CFC de mécanicien ou de mécanicienne en motocycles. Celles et ceux qui postulent pour une place d'apprentissage ont de bonnes chances de l'obtenir. Il faut toutefois être prêt-e à se déplacer car, à la différence des garages automobiles, on ne trouve pas partout des ateliers moto. Les professionnels qualifiés sont très recherchés sur le marché du travail. Bon nombre d'entre eux effectuent un apprentissage complémentaire de mécanicien ou de mécanicienne en cycles. Tous les deux ans, l'association 2roues Suisse ouvre une classe menant à l'examen professionnel supérieur de chef-fe d'entreprise dans la branche deux-roues; entre 15 et 20 participants, y compris des Romands, obtiennent ce diplôme fédéral. Les candidats à la maturité professionnelle, quant à eux, sont de plus en plus nombreux.

L'aspect plaisir

Les motos sont des objets de loisir et de luxe. Le marché dépend donc directement de la conjoncture: plus la situation économique est bonne, plus il y a de ventes. Les modèles électriques sont bien plus développés au niveau des voitures que pour les motos. Mais pour les constructeurs de deux-roues, l'électrique a de l'avenir.



Autres métiers des deux-roues

La branche des deux-roues compte deux autres métiers. Les **mécaniciens et mécaniciennes en cycles** s'occupent de tous types de vélos, y compris les e-bikes. Quelque 120 CFC sont délivrés chaque année. De leur côté, les **mécaniciens et mécaniciennes en motocycles de petite cylindrée et cycles** ont affaire à des vélos et à des motocycles d'une cylindrée maximale de 125 cm³. Une vingtaine de CFC sont délivrés chaque année, essentiellement en Suisse alémanique.



Adresses utiles

www.orientation.ch, pour toutes les questions concernant les places d'apprentissage, les professions et les formations

www.2radschweiz.ch, 2roues Suisse

www.2roues-romandie.ch, section romande de 2roues Suisse

www.2roues-ge.ch, section genevoise de 2roues Suisse

www.metiers-deux-roues.ch, informations sur les métiers des deux-roues

www.orientation.ch/salaire, informations sur les salaires



Formation continue

Quelques possibilités après le CFC:

Cours: offres proposées par les institutions de formation, les associations professionnelles (notamment 2roues Suisse) et les fournisseurs

Apprentissage complémentaire: mécanicien-ne en cycles ou mécanicien-ne en motocycles de petite cylindrée et cycles

Diplôme fédéral (DF): chef-fe d'entreprise dans la branche deux-roues (orientation motocycles)

Ecole supérieure (ES): technicien-ne en génie mécanique

Haute école spécialisée (HES): bachelor en technique automobile ou en génie mécanique



Chef, cheffe d'entreprise dans la branche deux-roues DF

Cet examen professionnel supérieur est accessible aux personnes qui ont travaillé pendant quatre ans comme mécanicien-ne-s en motocycles et qui ont validé les modules de formation nécessaires. Ces professionnels sont en général à la tête de leur propre garage ou atelier moto. Ils gèrent les finances, décident des investissements, tiennent la comptabilité et préparent des actions marketing. Ils dirigent en outre le personnel et forment les apprentis.



Technicien, technicienne ES en génie mécanique

Ces professionnels travaillent au carrefour entre l'ingénierie et la production de machines ou de moteurs. A l'aide de logiciels de conception et de simulation, ils concrétisent les idées des ingénieurs. Ils réalisent des dessins techniques, évaluent la quantité requise de matériel et calculent le temps nécessaire à la production. Ils veillent aussi au bon fonctionnement des installations, répartissent le personnel et contrôlent les délais, les coûts ainsi que la qualité.

Impressum

1^{re} édition 2019. © 2019 CSFO, Berne.
Tous droits réservés.

Edition:

Centre suisse de services Formation professionnelle | orientation professionnelle, universitaire et de carrière CSFO
CSFO Editions, www.csfo.ch, editions@csfo.ch
Le CSFO est une institution de la CDIP.

Enquête et rédaction: Peter Kraft, Jean-Noël Cornaz, CSFO **Traduction:** Service linguistique de la Fondation ch **Relecture:** Daniel Schärer, 2roues Suisse; Marianne Gattiker, Saint-Aubin-Sauges **Photos:** Frederic Meyer, Zurich; Thierry Parel, Genève; Dominique Meienberg, Zurich **Graphisme:** Eclipse

Studios, Schaffhouse **Mise en page et impression:** Haller + Jenzer, Berthoud

Diffusion, service client:

CSFO Distribution, Industriestrasse 1, 3052 Zollikofen
Tél. 0848 999 002, distribution@csfo.ch, www.shop.csfo.ch

N° d'article: FE2-3087 (1 exemplaire), FB2-3087 (paquet de 50 exemplaires). Ce dépliant est également disponible en allemand.

Nous remercions toutes les personnes et les entreprises qui ont participé à l'élaboration de ce document. Produit avec le soutien du SEFRI.